

Izvršni odbor UNIQA neživotno osiguranje a.d.o. Beograd, ul. Milutina Milankovića br.134g, Beograd (u daljem tekstu: Društvo) u skladu sa Zakonom o privrednim društvima („Sl.glasnik RS“, br.36/11, 99/11, 83/14–dr.zakon, 5/2015, 44/2018, 95/2018, 91/2019,109/2021 i 1972025), i člalom 10. prečišćenog teksta Statuta 02/NŽ-SA/04 od 09.07.2025. godine, na osnovu odluke od 08.12.2025.godine doneo je ovaj dokument.

OPŠTI USLOVI ZA OSIGURANJE MOTORNIH VOZILA – AUTO KASKO ZA MENE

1. UVODNE ODREDBE

1.1. Opšti uslovi za osiguranje motornih vozila – auto kasko ZA MENE (dalje u tekstu: Uslovi) su sastavni deo ugovora o osiguranju.

Šta znače pojedini pojmovi i definicije?

Osiguravač – UNIQA Neživotno osiguranje a.d.o. Beograd

Ugovarač osiguranja – lice koje sa Osiguravačem zaključuje ugovor o osiguranju

Osiguranik – lice čija je stvar odnosno imovinski interes osiguran i kojoj pripadaju prava iz osiguranja

Polisa osiguranja – isprava o ugovoru o osiguranju

Ponuda – predlog za zaključenje ugovora učinjen ugovaraču osiguranja koji sadrži sve bitne elemente ugovora

Osigurani rizik – događaj u vezi sa kojim je ugovoreno osiguranje, a koji predstavlja budući, neizvestan događaj nastao nezavisno od volje osiguranika, a zbog kojeg osiguranik može pretrpeti imovinsku štetu

Premija osiguranja – novčani iznos koji ugovarač osiguranja plaća osiguravaču, na osnovu zaključenog ugovora o osiguranju

Pro rata temporis – princip obračuna premije za razdoblje osiguranja koje je kraće od godinu dana. Obračunava se na sledeći način: ukupan iznos podeli se sa 365 (tristašezdesetpet), a rezultat je jednak iznosu po danu. Iznos po danu množi se sa brojem dana trajanja osiguranja, a rezultat je iznos premije.

Totalna šteta – šteta na osiguranom vozilu za koju je popravka tehnički neizvodljiva ili ekonomski neisplativa. Smatra se da je popravka ekonomski neisplativa, ako je vrednost osiguranog vozila umanjena za vrednost ostatka vozila na dan utvrđenja štete, manja od troškova popravke

Delimična šteta – šteta na osiguranom vozilu kod koje je popravka ekonomski isplativa i tehnički izvodljiva

Franšiza – (učestvovanje u naknadi štete) – ako je za određene rizike ugovoreno ili određeno da osiguranik sam plaća jedan deo štete (franšiza), naknada iz osiguranja će se umanjiti za iznos ugovorene franšize. U slučaju nastupa štete koja je po iznosu manja od ugovorene franšize osiguravač ne isplaćuje naknadu iz osiguranja

Sredstva daljinske komunikacije – sredstva koja se bez istovremene fizičke prisutnosti osiguravača i ugovarača osiguranja mogu koristiti za zaključenje ugovora na daljinu, kao što su na primer internet, telefoni s ljudskim posredovanjem i bez njega, elektronska pošta i dr.

Ugovor o osiguranju na daljinu – ugovor zaključen između osiguravača i ugovarača osiguranja u okviru organizovanog sistema prodaje ili pružanja usluge bez istovremene fizičke prisutnosti ugovornih strana pri čemu se do trenutka zaključenja kao i za zaključenje ugovora isključivo koristi jedno ili više sredstava daljinske komunikacije kao što su na primer internet, telefoni s ljudskim posredovanjem i bez njega, elektronska pošta i dr.

2. TERITORIJALNO POKRIĆE

Gde važi osiguranje?

2.1. Osiguranje važi na području:

- Republike Srbije
- Evrope u geografskom smislu
- Teritorija Republike Turske

3. PREDMET OSIGURANJA

Šta osiguravamo?

3.1. Moguće je osigurati sledeće vrste vozila:

- putnička vozila,
- teretna vozila,
- autobuse,
- priključna vozila,
- radna vozila i radne uređaje,
- motocikle.

3.2. Predmet osiguranja je vozilo sa opremom koja je ugrađena od strane proizvođača i isporučena prilikom prodaje vozila.

3.3. Predmet osiguranja mogu da budu i naknadno i nestandardno ugrađeni delovi na vozilu, oprema i uređaji dok su pričvršćeni na vozilu ili se nalaze u zaključanom vozilu, ako su posebno osigurani i navedeni u polisi osiguranja.

3.4. Natpisi na vozilu, reklamne i zaštitne folije mogu da budu predmet osiguranja ako se to izričito ugovori i za to naplati dodatna premija.

3.5. Osiguravajuće pokriće ne važi za vozila koja imaju zabranu da budu u saobraćaju, vozila koja se ne registruju, kao i vozila koja nisu registrovana (istekla im je registracija) ili ona sa objavljenom registracijom (objavljena vozila).

3.6. Za vreme dok je već iznajmljeno, vozilo u podnajmu kod trećeg lica ne može da bude predmet osiguranja i ne postoji obaveza osiguravača za naknadu štete.

3.7. Vozilo u trenutku zaključenja ugovora mora da bude ispravno i neoštećeno, osim u slučajevima kada je osiguravač prihvatio oštećenja i to je navedeno na polisi osiguranja.

4. OSIGURANI RIZICI

Koje rizike osiguravamo?

Osiguravamo sledeće rizike:

Saobraćajna nezgoda

4.1. Saobraćajna nezgoda – događaj u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je nastala šteta na predmetu osiguranja/vozilu.

4.1.1 Uključena je saobraćajna nezgoda nastala nakon ostvarenja osiguranog rizika krađe.

4.2. Oštećenje parkiranog vozila nastalog u kontaktu s nepoznatim vozilom.

4.3. Pad i/ili udar letelice – sudar ili pad letelice ili njenih delova

Prirodne nepogode

- 4.4. Oluja** – oštećenja osiguranog vozila delovanjem vetra brzi-ne veće od 17,2 metra u sekundi, ili 62 km na sat (8 stepeni na Boforovoj skali ili više).
- 4.5. Grad (tuča)** – oštećenje osiguranog vozila delovanjem atmosferske padavine grad (tuča). Uključena su i oštećenja nastala od vlage nakon razbijanja prozora motornog vozila.
- 4.6. Udar groma** – Osiguranje od udara groma obuhvata štete koje na osiguranom predmetu prouzrokuje grom direktnim udarom (direktno električno atmosfersko pražnjenje) delovanjem snage ili topline, kao i padom ili udarom drugih predmeta srušenih samim udarom groma.
- 4.7. Poplava ili bujica** – neočekivano izlivanje velikih količina vode kao posledice intenzivnih ili dugotrajnih kiša, izlivanja reka zbog porasta nivoa vode, pucanja brane ili sličnih objekata. Štete od poplava nastaju zbog vlaženja, začepljenja, rušenja, uklanjanja, oštećenja motornih vozila ili potapanja (poplava) motornih vozila.
- 4.8. Padanje snega ili ledenih masa koje padaju sa krovova, nakupljanje i klizanje snega** – događaji stvaranja znatne količine snega kao posledice prirodnih obilnih snežnih padavina za kratko vreme ili vetra, kao i prirodno stvaranje leda na motornom vozilu, koje je uzrokovalo deformacije i/ili uništenje motornog vozila i druga slična oštećenja ili snežna lavina kao pokretna snežna masa koja se otkida s planine.
- 4.9. Sleganje, odron i klizanje zemljišta** – događaj nastao usled geološkog pomeranja i kretanja zemljanih masa pod delovanjem težine zemljanih masa. Šteta od klizišta manifestuje se deformacijama, oštećenjima, uništenjem ili ukopavanjem motornog vozila. Odron je pad velikih zemljanih ili kamenih masa s planinskih lanaca ili obala, koji se dogodio iznenada, brzo i samo jednom. Oštećenja od urušavanja zemljanih slojeva manifestuju se u lomljenju, deformaciji, oštećenju, uništenju ili preopterećenju motornog vozila.

Požar i eksplozija

- 4.10. Požar** – vatra nastala iznenada i neočekivano na vozilu od vatre nastale izvan vozila ili u samom vozilu. Smatra se da je ostvaren rizik požara ako je došlo i do pregorevanja električne instalacije na vozilu, nakon čega se na istom razvio požar.
- 4.11. Eksplozija** – iznenadna pojava sile koja je zasnovana na težnji pare ili gasova za proširenjem;

Krađa, razbojništvo i vandalizam

- 4.12. Krađa vozila** – protivpravno oduzimanje i prisvajanje vozila od strane trećeg lica.
- 4.13. Razbojništvo** – protivpravno oduzimanje i prisvajanje vozila upotrebom sile ili pretnjom.
- 4.14. Vandalizam** – oštećenje osiguranog vozila zlonamernom radnjom ili nemarom trećeg lica ili grupe ljudi.
- 4.15.** Pokrivena je namerno nastala šteta na osiguranom predmetu s ciljem sprečavanja većih oštećenja na njemu ili drugom predmetu ili licima.

Ostali rizici

- 4.16. Pad ili udar nekog predmeta** – pad ili udar predmeta na osigurano vozilo pod uslovom da taj predmet nije sastavni deo predmeta osiguranja.
- 4.17. Lom stakla** – svaki lom i/ili oštećenje vetrobranskog, bočnog ili zadnjeg stakla, staklenog pomičnog ili nepomičnog krovnog otvora osiguranog vozila bez obzira na uzrok, osim stakala na svetlima i ogledala.
- 4.18. Lom svetala i ogledala** – svaki lom i/ili oštećenje svetala i ogledala osiguranog vozila bez obzira na uzrok, pri čemu su pokrivene štete na celom sklopu svetala i ogledala.
- 4.19. Štete koje na osiguranom vozilu uzrokuju životinje** – udar životinja bilo koje vrste na putevima u javnom saobraćaju, oštećenja uzrokovana ugrizima životinja na gumenim crevima, kablovima, materijalima za premazivanje i izolaciju, kao i oštećenja uzrokovana ugrizima životinja na drugim spoljašnjim delovima vozila. Isključena su oštećenja nastala tokom prevoza životinja.
- 4.20. Oštećenja guma i naplataka (felni) motornog vozila** – isključi-

vo usled ostvarenja nekog od osiguranih rizika.

- 4.21. Oštećenja delova presvlaka** – samo ako su uzrokovana pruzanjem prve pomoći.
- 4.22. Manifestacija ili demonstracija** – organizovano ili spontano javno izražavanje raspoloženja grupe građana. Ovim osiguranim rizikom obuhvaćene su štete nastale usled rušenja, demoliranja, razbijanja i paljenja od strane grupe građana.
- 4.23. Izenadno hemijsko ili termičko delovanje spolja**

5. OPŠTA ISKLJUČENJA

Koje rizike ne osiguravamo?

U skladu s ovim Uslovima, osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu koja je posledica rizika zbog ili u vezi sa sledećim:

- 5.1. Rat i terorizam** – rat, vojne akcije i vežbe, neprijateljska invazija, terorizam, vanredno stanje.
- 5.2. Štrajkovi i neredi** – štrajkovi i neredi, kolektivno otpuštanje, građanski nemiri, nered, državni udari.
- 5.3. Nuklearni rizici** – atomske i nuklearne eksplozije, zračenje i izloženost radioaktivnim aktivnostima ili proizvodima.
- 5.4. Hemijska, eksplozivne i korozivne materije** – neposredne posledice trajnih hemijskih, termičkih, atmosferskih, mehaničkih i drugih uticaja i uslova smeštaja i rada, kao što su: oksidacija, starenje, korozija, zračenje, prekomerne vibracije, premor materijala itd.
- 5.5. Klizišta zbog građevinskih aktivnosti** – klizišta, urušavanja ili sleganja zemljanih slojeva i masa zbog iskopa, nasipa ili drugih vrsta građevinskih radova, uključujući izvođenje na različitim vrstama gradilišta, dvorišnim površinama, odlagalištima otpada i otpadnim proizvodima, kamenolomima, rudnicima, bušenju, geološkim istraživanjima i slično.
- 5.6. Umanjenje vrednosti vozila** – nakon popravke koja je obavljena zbog ostvarenja osiguranog slučaja.
- 5.7. Posledična šteta nastala nastupanjem osiguranog slučaja** – gubitak zarade, izgubljena dobit, kazna, troškovi korišćenja iznajmljenog vozila, plaćanje po osnovu odgovornosti, naknada za garažiranje i čuvanje vozila, osim naknade za čuvanje vozila u najnužnije potrebno vreme na mestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mestu, ako se ne radi o mestu boravka odnosno sedišta osiguranika. Isključene su ekološke štete usled požara i emisije iz vozila ili od tereta koji se prevozi, troškovi otklanjanja uzroka štete, troškovi čišćenja mesta nesreće, troškovi odvoza tereta koji je vozilo prevozilo i slične posredne štete.
- 5.8. Oduzimanje motornih vozila od strane nadležnih organa** – za vreme dok je vozilo mobilisano ili konfiskovano od strane vlasti u mirnodopskim uslovima i to od trenutka dolaska na prvo određeno do trenutka preuzimanja vozila, ako se drugačije ne ugovori.
- 5.9. Prevoz** – za vreme prevoza osiguranog vozila drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i moru, ako se drugačije ne ugovori.
- 5.10. Aktivnosti utovara i istovara** – šteta nastala tokom utovara i istovara, uključujući i štete koje nastanu kao posledica nepravilnog slaganja tereta i nedovoljnog obezbeđenja robe koja se prevozi u skladu s pravilima struke. Ovo isključenje se ne odnosi na oštećenja od tereta nastala prilikom utovara i istovara dizalicom, ako se tom prilikom uže otkine ili dođe do loma dizalice odnosno loma uređaja za utovar ili istovar i od pada tereta vozilo bude oštećeno. Isključene su sve štete od tereta koji se vozilom prevozi, osim u slučaju saobraćajne nezgode.
- 5.11. Alkohol i droge** – štete nastale na vozilu ako vozilom upravlja vozač pod uticajem alkohola, droge ili narkotika. Smatra se da je vozač pod uticajem alkohola, droge ili narkotika:
- ako se analizom krvi ili drugom metodom merenja količine alkohola u organizmu utvrdi da udeo alkohola u krvi iznosi više od Zakonom propisane količine,
 - ako se utvrdi prisutnost droge ili narkotika u organizmu
 - ako nakon saobraćajne nezgode odbije da se podvrgne ispitivanju da li je pod dejstvom alkohola, droge ili narkotika ili ne postupi u skladu s uputstvima nadležnih organa za lekarski pregled u svrhu merenja koncentracije alkohola ili narkotika u krvi.

Osiguravač se obavezuje da nadoknadi štetu na vozilu u slučaju:

- da je štetu na vozilu prouzrokovao zaposleni osiguranika ili ugovarača osiguranja, za vreme dok upravlja tim vozilom,
- kad je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila (leasing, rent-a-car).

U navedenim slučajevima, isplatom naknade iz osiguranja na osiguravača prelaze sva osiguranikova prava (subrogacija) prema licu koje je prouzrokovalo štetu i to do visine isplaćene naknade.

5.12. Napuštanje mesta nesreće – upravljanje motornim vozilom od strane vozača koji je napustio mesto nesreće pre dolaska nadležnih policijskih vlasti, osim u slučajevima kada je potrebno pružiti medicinsku pomoć vozaču ili u slučaju druge opravdane potrebe.

5.13. Vožnja bez važeće odgovarajuće dozvole za upravljanje (vozačke dozvole):

5.13.1. smatra se da je vozač bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom uvek kada mu u trenutku nastanka štetnog događaja, prema zakonu, nije bilo dopušteno da upravlja vozilom kojim je prouzrokovana nezgoda, ne samo s obzirom na položenu kategoriju, nego i s obzirom na ograničenja koja zakon postavlja za vozača u okviru položene kategorije.

5.13.2. Smatra se da je vozač bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom i za vreme kad mu je ista oduzeta od strane nadležnog organa.

5.13.3. Smatra se da vozač nije bez odgovarajuće dozvole za upravljanje vozilom ako mu je vozačka dozvola istekla i ako do nastanka osiguranog slučaja nije izgubio pravo na njeno produženje.

5.13.4. Isključenje se ne odnosi na štete koje su nastale na vozilu za vreme dok je vozilom upravljalo lice koje uči da upravlja vozilom po propisima (autoškola)

5.14. Štete koje su posledica stavljanja u pogon vozila pre konačne popravke osim kada se radi o šteti nastaloj nakon privremene popravke koja treba da omogući kretanje ili tegljenje vozila do radionice koja treba da obavi dalju privremenu ili konačnu popravku.

5.15. Upotreba motornih vozila izvan puteva – upotreba motornog vozila izvan regulisane mreže puteva, kao i upotreba vozila na putu ili delu puta koji je zatvoren za saobraćaj. To se ne odnosi na specijalizovanu i građevinsku opremu, poljoprivrednu ili šumarsku opremu i pripadajuće mašine pravnih lica i preduzetnika koji su registrovani za obavljanje radova na navedenim saobraćajnim deonicama i u slučaju spašavanja ljudi ili imovine.

5.16. Upotreba motornih vozila u druge svrhe – upotreba motornog vozila u svrhe koje nisu navedene u polisi osiguranja, uključujući i štete na vozilu nastale prilikom učestvovanja vozila na takmičenju u brzini, reli takmičenju uključujući i zvaničan trening.

5.17. Tehnička neispravnost motornog vozila:

5.17.1. Štete nastale usled tehničke neispravnosti vozila, osim ako je tehnička neispravnost nastala iznenada tokom vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika.

5.17.2. Štete zbog opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice istrošenosti, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posledica nepridržavanja odredaba o zaštitnim merama.

5.17.2. Rad i vožnja motornih vozila sa tehničkim kvarom zbog: nepunjenja potrebnim potrošnim materijalom – maziva, rashladne tečnosti itd; punjenje potrošnim materijalom lošeg kvaliteta; upotreba motornih vozila sa vansezonskim ili istrošenim gumama.

5.17.3. Nepoštovanje pravila i normativnih zahteva/uputstava proizvođača ili nadležnih državnih organa za upravljanje osiguranim motornim vozilom ili pravila o zaštiti od požara, kao i u drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posledica nepridržavanja zaštitnih mera.

5.17.4. Direktna posledica upotrebe vozila bez propisne zimske opreme u skladu s odredbama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima (ako nastane nezgoda tokom vožnje u zimskim uslovima, a na vozilu nije bila ugrađena propisna zimska oprema).

5.18. Nepravilan rad:

- oštećenja nastala kao posledica samopokretanja parkiranog vozila u odsutnosti vozača, kao posledica tehničkog kvara i/ili nepoštovanja specifičnosti terena,
- prodor ili usisavanje vode, blata itd. u motor, kao i oštećenja karoserije motornog vozila, zbog nepoštovanja pravila za tehnički rad motornog vozila i specifičnih uslova na putu, meteoroloških ili drugih uslova.

5.19. Gubitak ili oštećenje imovine – potpuna ili delimična šteta na: prtljagu, ličnim stvarima, predmetima i drugim teretima, koji su bili u osiguranom vozilu u trenutku štetnog događaja, odnosno nastupanja osiguranog slučaja, priboru za motorna vozila (isključujući dodatno osiguranu trajno pričvršćenu fabrički ugrađenu opremu ili naknadnu ugrađenu opremu), kao što su alati, komplet prve pomoći, aparat za gašenje požara, dizalica, trougao za slučaj opasnosti, rezervne gume i felne, svi rezervni delovi i slično.

5.20. Prevara – Ako su u trenutku zaključenja osiguranja i/ili tokom trajanja osiguranja, ugovarač osiguranja, osiguranik i/ili njegov zastupnik izjavili osiguravaču činjenice i okolnosti koje nisu u skladu sa stvarnim činjeničnim stanjem i tako sprečili osiguravača da utvrdi da li je šteta posledica osiguranog rizika, kao i u slučaju prevare ili pokušaja prevare od strane ugovarača osiguranja, osiguranika ili njegovog zastupnika.

5.21. Proneverom ili utajom – od lica kome je vozilo dato u najam ili na korišćenje.

5.22. Isključenja u slučajevima krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili neovlašćenog korišćenja vozila:

5.21.1. Ako je počinitelj supružnik, krvni srodnik u prvoj liniji, brat ili sestra, usvojitelj ili usvojenik osiguranika ili lica koja s osiguranikom živi u zajedničkom domaćinstvu.

5.21.2. Štete nastale ostvarenjem rizika krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili neovlašćenog korišćenja vozila ili opreme u vozilu ako vozilo nije bilo zaključano ili je krađa bila olakšana na bilo koji drugi način (odgovarajući sistem zaštite nije aktiviran, ili ako su ključevi za pokretanje/uređaj za zaključavanje /uključujući elektronsku karticu, flash memoriju, čip itd./ ili daljinski upravljač sistema zaštite ostavljeni unutar ili izvan motornog vozila bez nadzora ili su izgubljeni ili ukradeni).

5.23. Lom mašina – kvar za vreme pogona vozila (tzv. pogonske štete) na primer zbog greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na oprugama i amortizerima, bušenja ili pucanja spoljašnje ili unutrašnje gume, oštećenja točkova i zbog vožnje s praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, manjka tečnosti u hladnjaku, oštećenja na električnim instalacijama, preteranog opterećenja i drugih pogonskih šteta, osim rizika saobraćajne nezgode, požara i eksplozije nastale direktno kao posledica pogonske štete.

5.24. Smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora.

5.25. Oštećenja na motoru ili drugim sklopovima na vozilu kao posledice gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka tokom nastavljavanja vožnje nakon oštećenja vozila.

5.26. Gubitak pogonskog materijala usled ostvarenog osiguranog slučaja.

5.27. Gubitak ulja iz motora, diferencijala i menjača ili gubitkom tečnosti za hlađenje.

5.28. Plavljenje vode izliveno iz kanalizacione mreže, osim kao je do izlivanja došlo zbog poplave ili bujice.

5.29. Zemljotres – štete prouzrokovane zemljotresom i posledične štete koje su nastale usled bilo koje opasnosti prouzrokovane zemljotresom kao osnovnim uzrokom (npr. direktna posledica pada ili udara predmeta do kojeg je došlo zbog zemljotresa, požara izazvanog zemljotresom i sl.)

5.30. Razlika nastala usled povećanih troškova popravke vozila u inostranstvu u odnosu na troškove popravke u Republici Srbiji, osim ako po posebnom odobrenju osiguravača nije drugačije ugovoreno.

5.31. Zbog štete od eksplozije ili delovanja mine, bombe ili drugog eksplozivnog sredstva fabričke ili domaće izrade koje je protivpravno upotrebljeno u svrhu povređivanja ili ubijanja ljudi ili zbog uništavanja ili oštećenja imovine. Isključenje se ne

odnosi na štete koje su nastale na vozilu osiguranika ako je eksplozivna naprava oštetila vozilo osiguranika dok je bila podmetnuta pod drugo vozilo. Ako je eksplozivna naprava podmetnuta pod drugo vozilo iste pravnog ili fizičkog lica kojoj pripada oštećeno vozilo, osiguravač nije u obavezi naknaditi štetu ni na jednom vozilu.

- 5.32.** štete prouzrokovane nasilničkom vožnjom definisanom propisima Republike Srbije,
- 5.33.** troškovi izvlačenja, vuče ili prevoza oštećenog vozila, osim ako se drugačije ugovori.

6. OSIGURANJE VOZILA U DUGOROČNOM NAJMU – LEASING

- 6.1.** Kod vozila u dugoročnom zakupu (lizingu) prava iz ugovora o osiguranju pripadaju vlasniku vozila (davaocu leasinga) koji se u polisi osiguranja navodi kao osiguranik.
- 6.2.** Ako ugovarač osiguranja kao korisnik lizinga otkupi vozilo pre isteka ugovora o osiguranju, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prenose se na korisnika lizinga od trenutka sticanja prava vlasništva i ugovor ostaje na snazi do isteka tekuće osiguravajuće godine.
- 6.3.** Korisnik lizinga dužan je da bez odlaganja obavesti osiguravača o otkupu vozila i dostavi dokaz da je stekao pravo vlasništva vozila.

Osiguranje ostatka vrednosti – GAP

- 6.4.** Ovo osiguranje može se zaključiti za sva vozila koja su osigurana po Uslovima za kombinovano osiguranje motornih vozila, a gde se finansiranje vrši putem lizinga, kredita ili kod ugovora o zakupu sa rent kompanijama.

Osiguranje ostatka vrednosti predstavlja razliku između:

- a)** neotplaćenog iznosa finansiranja, tj. ostatka duga, prema otplatnom planu ugovora o lizingu/kreditu (bez kamate i troškova), uvećanog za učešće korisnika u finansiranju sa jedne strane i stvarne vrednosti vozila u momentu nastanka totalne štete (kod lizing kompanija i banaka) sa druge strane.
- b)** knjigovodstvene vrednosti predmeta osiguranja na dan nastanka štete i stvarne vrednosti vozila u momentu nastanka totalne štete (kod ugovora o zakupu vozila sa rent kompanijama).

U momentu nastanka štete već dospele rate po ugovoru o lizingu/kreditu/ zakupu, troškovi opomene i ostali troškovi nisu osigurani.

Za naknadu štete na osnovu GAP-a obaveza osiguranika je da dostavi plan otplate prema ugovoru o lizingu/kreditu, odnosno knjigovodstvenu vrednost predmeta osiguranja kod ugovora o zakupu, i to za celokupan period trajanja ugovora.

Naknada obuhvata i pripadajući iznos PDV-a ukoliko i osnovica za obračun premije osiguranja sadrži iznos PDV-a.

Prilikom isplate po osnovu GAP-a, naknada se umanjuje za učešće u šteti, ukoliko je isto ugovoreno u samom ugovoru u kasko osiguranju.

Premija osiguranja utvrđuje se u zavisnosti od godišnje premije osiguranja po osnovu Uslova za kombinovano osiguranje motornih vozila, ugovorene franšize i trajanja finansiranja - kreditiranja. Premija se obračunava na početku svake godine kasko osiguranja za ceo period trajanja kreditiranja i naplaćuje se kao doplatak na godišnju premiju.

7. PREMIJA OSIGURANJA

Kako određujemo premiju osiguranja?

- 7.1. Premiju osiguranja** određujemo u zavisnosti od vrste i name- ne vozila, tehničkih karakteristika vozila (snaga i zapremina motora), nabavnoj ceni novog vozila u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju, proceni rizičnih okolnosti, trajanju osiguranja, rezultatima osiguranika u proteklom periodu (bonus/ malus sistem) i dodatnim posebnim uslovima, ako postoje.
- Vrednost novog, nekorisćenog vozila određuje se na osnovu računa o kupovini. Vrednost korišćenog vozila određuje se na osnovu kataloga vozila za nabavne vrednosti novih vozila koje koristi osiguravač na dan zaključenja ugovora o osiguranju, uvećanu za vrednost dodatne opreme ili na osnovu procene stručne službe osiguravača.
- Osiguranik odnosno vlasnik vozila dužan je da upozori osigura-

vača ako postoji razlika između vrednosti novog vozila i iznosa koji je naveden na računu za vozilo ili ako je dobio popust od prodavca. Ako to ne učini sam je odgovoran za eventualno po- dosiguranje vozila.

Ako se radi o vozilu koga nema u prodaji niti u katalogu vozila, osnovica za obračun premije će biti stvarna nabavna vred- nost novog sličnog, odnosno srodnog vozila.

Za osiguranje nestandardno ugrađene opreme i uređaja, osnovica za obračun premije, koja ujedno predstavlja i sumu osiguranja je nabavna vrednost.

U zavisnosti od mogućnosti odbitka PDV-a vezano za pred- met osiguranja, pri obračunu premije biće primenjena odgo- varajuća umanjena osnovica za obračun premije kasko osi- guranja.

Premija osiguranja uključuje sve troškove naknada, poreza i dru- gih davanja propisanih zakonom i to je iznos koji se plaća za pru- ženu zaštitu u skladu sa odredbama polise osiguranja i odredba- ma ovih Uslova.

Kako određujemo bonus-malus?

Bonus-Malus sistem

Obračun Bonusa-Malusa je isti kod polisa za fizička i pravna lica.

Bonus/Malus se obračunava kod obnove/produžetka osiguranja na godišnju premiju osiguranja, a primenom pravila iz tabela Bo- nus-Malus.

U zavisnosti od broja šteta, za naredni obračunski period određiće se Bonus/Malus po polisi primenom koeficijenta korekcije iz tabele:

Bonus-Malus	Koeficijent korekcije premije
M5	2
M4	1.5
M3	1.3
M2	1.1
M1	1.05
B0	1.00
Početni scenario za novougovorena osiguranja	
B1	0.92
B2	0.88
B3	0.84
B4	0.80

Bonus-Malus pravila

Ukoliko u prethodnom obračunskom periodu nije bilo prijavljenih šteta, obračun za naredni period će se vršiti na način da se odobra- va jedan premijski stepen niže od premijskog stepena koji je obra- čunat prilikom zaključivanja prethodnog ugovora o osiguranju.

Ukoliko je u prethodnom obračunskom periodu bilo prijavljenih šteta, obračun za naredni period će se vršiti na način da se za sva- ku štetu zaračunavaju dva premijska stepena više od premijskog stepena koji je obračunat prilikom zaključivanja prethodnog ugo- vora o osiguranju.

8. NAČIN PLAĆANJA PREMIJE OSIGURANJA

Kako se plaća premija osiguranja?

- 8.1.** Ugovarač osiguranja plaća premiju osiguranja na ugovoreni način, jednokratno ili u ratama.
- 8.2.** U slučaju jednokratnog plaćanja, ugovarač osiguranja dužan je da plati premiju odjednom prilikom sklapanja ugovora o osiguranju, ako nije drugačije ugovoreno.
- 8.3.** Smatra se da je premija plaćena jednokratno prilikom skla- panja ugovora o osiguranju ako je uplata celog iznosa premije zaprimljena na račun osiguravača, a najkasnije u roku od 14 (četnaest) dana od dana kad je dostavljena ponuda i podaci (predračun) za uplatu premije. U tom slučaju ugovor je zaklju- čen i period osiguranja i osiguravajuće pokrivenje počinje i pre- staje onih dana koji su tačno navedeni u ponudi.

- 8.4.** Kod plaćanja premije u ratama, ugovarač osiguranja plaća prvu ratu premije prilikom zaključenja ugovora o osiguranju, ako se drugačije ne ugovori, a ostale rate prema rokovima plaćanja ugovorenim na polisi osiguranja.
- 8.5.** Ako se ostvari osigurani slučaj u kojem je vozilo uništeno ili nestalo (totalna šteta), sve neplaćene rate premije osiguranja dospevaju na naplatu i odbijaju se od štete prilikom isplate.
- 8.6.** Ako se ostvari osigurani slučaj u kojem je vozilo oštećeno (nastupila delimična šteta), osiguravač može sve dospele, a neplaćene rate premije da odbije prilikom isplate štete.

Šta u slučaju neplaćanja premije?

- 8.7.** Ako ugovarač osiguranja premiju koja je dospela nakon sklapanja ugovora o osiguranju ne plati u celosti, ugovor o osiguranju prestaje, po samom zakonu, nakon isteka roka od 30 (trideset) dana od kada je ugovaraču osiguranja poslato pismo osiguravača sa obaveštenjem o dospeću premije, ali s tim da taj rok ne može isteći pre proteka 30 (trideset) dana od dana dospeća premije.

U svakom slučaju, ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu ako premija ne bude plaćena u roku od godine dana od dospelosti. Bez obzira na način zaključenja polise, osiguravajuće pokriće počinje sa danom uplate premije ukoliko nije drugačije ugovoreno.

Kada se vraća premija?

- 8.8.** Osiguravač je u obavezi da na zahtev ugovarača osiguranja, vrati deo plaćene premije za neiskorišćeni period trajanja osiguranja ako prestane interes za osiguranje iz sledećih razloga:
1. ako je osigurana stvar uništena pre početka osiguranja;
 2. ako je osigurano vozilo uništeno nakon početka osiguranja zbog rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem ili je totalna šteta naknađena po osnovu osiguranja od odgovornosti štetnika, tako da u proteklom razdoblju osiguranja nije nastupila obaveza osiguravača za isplatu naknade iz osiguranja;
 3. ako se vozilo odjavi kod nadležne policijske uprave uz predaju registarskih tablica, a do dana odjave vozila nije nastupio osigurani slučaj niti je nastupila obaveza osiguravača na isplatu naknade iz osiguranja.
- 8.9.** Ako je u razdoblju do podnošenja zahteva za povrat dela plaćene premije nastupio osigurani slučaj odnosno obaveza osiguravača na isplatu naknade iz osiguranja ili ako je osigurana stvar uništena nakon početka osiguranja od rizika obuhvaćenih osiguranjem, osiguravaču pripada ukupna premija za tekuću godinu osiguranja odnosno za ugovoreni tekući period osiguranja.

9. ZAKLJUČENJE OSIGURANJA

Kako se zaključuje osiguranje?

- 9.1.** Nakon što se ugovarač osiguranja i osiguravač saglase oko bitnih odredbi ugovora, ugovor o osiguranju se zaključuje plaćanjem premije ili prve rate premije osiguranja ako nije ugovoreno drugačije.
- 9.2.** Ako se ugovor o osiguranju zaključuje prihvatom ponude osiguranja, pisana ponuda učinjena osiguravaču za zaključenje ugovora o osiguranju obavezuje ugovarača osiguranja kao ponuđača, ako on nije odredio kraći rok, za vreme od 14 (četnaest) dana od kada je ponuda prispela osiguravaču.

Ponuđač ima pravo opoziva ponude u istom roku.

Ako osiguravač povodom primljene ponude zatraži dopunu ili izmenu, u roku iz prethodnog stava, kao dan zaprimanja ponude smatraće se dan kad osiguravač primi traženu dopunu ili izmenu, odnosno kada bude obavešten o prihvatu njegovih uslova.

- 9.3.** Kada se ugovor o osiguranju zaključuje na daljinu, obaveza osiguravača počinje plaćanjem premije osiguranja ili prve rate premije osiguranja. U slučaju da se ugovor zaključuje na daljinu za vozilo koje je korišćeno u saobraćaju, ugovarač osiguranja obavezan je da fotografiše vozilo koje je predmet osiguranja, i da priloži fotografije prema uputstvu osiguravača. Ako fotografije vozila nisu dostavljene ili su dostavljene neodgovarajuće fotografije (nejasne, nepotpune ili neprepoznatljive) zaključen ugovor nije pravosnažan, a osiguravač će u roku od 8 (osam) dana poništiti ugovor ili predložiti ugovaraču dostavu ispravnih fotografija vozila. Ugovor u tom slučaju se

smatra ništavim nakon isteka četrnaest dana otkad je osiguravač obavestio ugovarača osiguranja o poništenju, odnosno ako ugovarač osiguranja ne prihvati predlog i ne dostavi ispravne fotografije u roku od 14 (četnaest) dana. U slučaju poništenja ugovora osiguravač će vratiti uplaćenu premiju.

- 9.4.** Postupak obnove polise osiguranja, nakon isteka prethodne polise osiguranja, sprovodi se automatski ili na isti način kao postupak zaključenja novog ugovora o osiguranju.

10. OBAVEZE UGOVARAČA OSIGURANJA / OSIGURANIKA

Koje su vaše obaveze prilikom zaključenja ugovora o osiguranju?

- 10.1.** Ugovarač osiguranja odnosno osiguranik je dužan da prilikom zaključenja ugovora o osiguranju prijavi osiguravaču sve okolnosti i obezbedi sve podatke koji su od značaja za procenu rizika, a koje su mu poznate ili im nisu mogle ostati nepoznate. Ukoliko je vozilo korišćeno, sastavni deo dokumentacije su fotografije vozila koje je predmet osiguranja.
- 10.2.** Osiguravač može da zahteva poništenje ugovora ako je ugovarač osiguranja ili osiguranik namerno učinio netačnu prijavu ili namerno prilikom zaključenja ugovora nije prijavio okolnosti koje su takve prirode da osiguravač ne bi zaključio ugovor da je znao pravo stanje stvari.

Ako osiguravač u roku od 3 (tri) meseca od dana saznanja za netačnost prijave ne poništi polisu, pravo na poništenje ugovora o osiguranju prestaje.

Ako je ugovarač osiguranja ili osiguranik prilikom zaključenja ugovora nenamerno učinio netačnu prijavu, osiguravač može u roku od mesec dana od saznanja da raskine ugovor.

Ako osiguravač dostavi ugovaraču osiguranja izjavu da raskida ugovor, ugovor prestaje nakon isteka 14 (četnaest) dana od kada je osiguravač svoju izjavu o raskidu dostavio ugovaraču osiguranja pisanim putem, poštom ili elektronskom poštom.

- 10.3.** Podaci koje ugovarač osiguranja prijavi prilikom zaključenja ugovora služe osiguravaču za ispravno određivanje potreba osiguranika za uslugama u odnosu na osiguranje i na proizvod koji se nudi. Vozilo je osigurano onako kako je opisano u ugovoru o osiguranju (polisu). Isto se odnosi i na dodatnu opremu i uređaje. Sastavni deo ugovora o osiguranju su fotografije vozila snimljene prilikom zaključenja ugovora ukoliko je reč o osiguravanju vozila koje je bilo u upotrebi.

- 10.4.** Ugovarač osiguranja je dužan da na zahtev osiguravača stavi vozilo na raspolaganje kako bi ga predstavnik osiguravača mogao pregledati i fotografisati pre donošenja odluke o prihvatu vozila u osiguranje.

Identifikacija i pregled vozila moguća je i putem fotografisanja od strane ugovarača osiguranja u skladu sa pravilima osiguravača koja su objavljena na internet stranici dostupnoj na adresi www.uniq.rs.

11. TRAJANJE OSIGURANJA, RASKID UGOVORA O OSIGURANJU, PROMENA VLASNIŠTVA

Koliko traje osiguranje?

- 11.1.** Osiguranje se ugovara na period od jedne godine, osim ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- 11.2.** Osiguravajuće pokriće počinje onog dana i sata koji je na polisi naveden kao početak osiguranja, pod uslovom da je plaćena premija, odnosno rata premije, osim ako nije drugačije ugovoreno. Ako je premija plaćena nakon početka osiguranja, obaveza osiguravača počinje od momenta plaćanja premije.
- 11.3.** Osiguravajuće pokriće prestaje istekom onog dana i sata koji je na polisi naveden kao prestanak osiguranja.
- 11.4.** Ako ugovor o osiguranju prestaje pre isteka vremena na koje je osiguranje zaključeno, osiguravajuće pokriće prestaje istekom 24-tog sata onoga dana kada su nastupile okolnosti koje utiču na prestanak ugovora.

12. PROMENA VLASNIŠTVA OSIGURANOG VOZILA

Kako se osiguranje prenosi u slučaju promene vlasništva nad motornim vozilom?

- 12.1.** Ako tokom perioda osiguravajućeg pokrića prenesete vlasništvo nad osiguranim motornim vozilom, na predlog novog

vlasnika vozila preneće se prava i obaveze iz ugovora o osiguranju u korist novog vlasnika što će se utvrditi izdavanjem aneksa važećoj polisi osiguranja u korist novog vlasnika.

Ako novi vlasnik ne predloži prenos ugovora o osiguranju u njegovu korist, ugovor o osiguranju prestaje istekom 24-tog sata dana kad je overen ugovor o prodaji.

Prethodni vlasnik ima pravo na povrat dela plaćene premije za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja, ako se u proteklom razdoblju trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj (pro rata temporis).

Odredbe ovog člana primenjuju se i kada je jednom polisom osigurano više vozila.

12.2. Ako dođe do promene vlasnika po osnovu nasleđivanja, ugovor ostaje na snazi, ali osiguravač i naslednik mogu odustati od osiguranja uz otkazni rok od 15 (petnaest) dana, s tim što su dužni da podnesu zahtev za raskid u roku od 30 (trideset) dana od donošenja rešenja o nasleđivanju.

Ako tokom trajanja ugovora osiguranja istekne ugovor o leasingu te primalac leasinga ili član uže porodice postaje novi vlasnik vozila, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prenose se na novog vlasnika i traju do isteka tekućeg razdoblja osiguranja.

Promenom prava vlasništva na osiguranom vozilu, ugovor o osiguranju prestaje istekom 24-tog časa dana kada je novi vlasnik formalno – pravno preuzeo vozilo.

Prethodni vlasnik ima pravo na povrat premije za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja (pro rata temporis), ako se u prethodnom periodu nije ostvario osigurani slučaj.

Odredbe ovog člana primenjuju se i kada je jednom polisom osigurano više vozila.

Izuzetno, ugovor ostaje na snazi i prethodna odredba se neće primenjivati u sledećim slučajevima:

- Ako dođe do promene vlasnika vozila po osnovu nasleđivanja,
- Ugovor ostaje na snazi i ako primalac lizinga kao Ugovarač osiguranja otkupi vozilo pre isteka ugovora o osiguranju, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prenose se na primaoca lizinga od trenutka sticanja vlasništva.
- kada je Osiguranik (vlasnik vozila) pravno lice, a vozilo, pre isteka osiguranja, otkupi zaposleno lice u tom pravnom licu i nastavi da redovno plaća premije osiguranja

13. OBAVEZE UGOVARAČA OSIGURANJA / OSIGURANIKA I OSIGURAVAČA

Koje su vaše obaveze u toku perioda osiguranja?

13.1. Ugovarač osiguranja dužan je da obevasti osiguravača o promeni ličnih podataka ili adrese u roku od 15 (petnaest) dana od dana promene. Ako ugovarač osiguranja ne obavesti osiguravača o promeni, kao valjano obaveštenje osiguraniku smatraće se ono koje je osiguravač poslao prema podacima koji su mu na raspolaganju.

13.2. Sva obaveštenja, zahtevi i izjave moraju se dostaviti osiguravaču u pisanom obliku putem elektronske pošte, osim ako nije drugačije ugovoreno.

13.3. Osiguranik je dužan:

- da čuva vozilo sa dužnom pažnjom i vodi računa o njegovom dobrom tehničkom stanju,
- da pravovremeno obavesti osiguravača o svim značajnim izmenama u korišćenju i/ili stanju osiguranog vozila, kao što je ovlašćenje trećeg lica za raspolaganje osiguranim vozilom, promena kategorije vozila poboljšanje i prenamena osiguranog vozila, korišćenje vozila u svrhe koje nisu svakodnevna upotreba i/ili svrhe koje nisu navedene u polisi osiguranja,
- da u slučaju oštećenja ili uništenja vozila, bez obzira na to je li takva šteta pokrivena odredbama osiguranja ili ne, omogućiti osiguravaču pristup za pregled stanja osiguranog vozila,
- da ne ostavlja u osiguranom vozilu saobraćajnu dozvolu i/ili ključeve/daljinske upravljače za alarmno-sigurnosni sistem,
- da preda vozilo na pregled i fotografisanje u svrhu ugovaranja osiguranja, osim ako nije drugačije određeno. U slu-

čaju obnove osiguranja, i u slučajevima osiguranja novih vozila, osiguravač ne mora da obavi pregled i fotografiše vozilo. U svim drugim slučajevima, ukoliko je vozilo bilo korišćeno obavljanje pregleda vozila fizički od strane predstavništva osiguravača ili putem dostavljenih fotografija je obavezno.

Koje su vaše obaveze u slučaju nastupanja osiguranog slučaja?

13.8. Kada nastupi osigurani slučaj osiguranik je dužan:

- da preduzme sve što je moguće za umanjnjenje i uklanjanje štete i spreči da oštećena stvar bude izvrnuta daljim oštećenjima,
- odmah, a najkasnije u roku tri dana od dana saznanja, prijaviti nastanak osiguranog slučaja. Kod ostvarenja rizika krađe i provalne krađe, protivpravnog oduzimanja vozila u nameri da se upotrebi za vožnju, razbojničke krađe i razbojništva osiguranik je obavezan da nastanak osiguranog slučaja prijavi nadležnoj policijskoj upravi i osiguravaču u roku 24 sata od saznanja,
- da događaj prijavi nadležnoj policijskoj upravi kada to nalažu propisi,
- da pruži sve podatke kojima raspolaže, a koji su potrebni radi utvrđivanja uzroka, obima i visine štete. Osiguravač može od osiguranika da traži dostavu i drugih dokaza.

13.9. Prijava štete se podnosi putem: www.uniq.rs/kontakti i usluge/prijava štete/online prijava štete

Koje su obaveze i prava osiguravača u slučaju nastupanja osiguranog slučaja?

13.10. Nakon izvršene prijave osiguravač je dužan da pristupi uvrđivanju i proceni štete u najkraćem mogućem roku.

13.11. Procena na vozilima obavlja se na za to predviđenim mestima procene, odnosno prema dogovoru s proceniteljem ako vozilo nije u voznom stanju. Manja oštećenja na vozilima mogu biti procenjena i na osnovu fotografija, u dogovoru sa proceniteljem osiguravača.

13.12. Osiguravač je dužan da isplati odštetu ili obavesti ugovarača osiguranja da njegov zahtev nije osnovan u roku koji ne može biti duži od 14 (četrnaest) dana od dana kada mu je dostavljena sva relevantna dokumentacija za utvrđivanje obaveze ili iznosa naknade.

14. NAKNADA IZ OSIGURANJA

Kako ćemo odrediti i platiti odštetu?

14.1. Kod uništenja ili nestanka vozila (totalna šteta) visina štete utvrđuje se prema vrednosti vozila u trenutku utvrđivanja visine štete, umanjenoj za tržišnu vrednost ostatka vozila, a prema stanju vozila neposredno pre štete. Za utvrđenje visine štete merodavna je nabavna cena novog vozila na dan utvrđivanja visine štete, korigovana za izgubljenu vrednost zbog tehničke istrošenosti (amortizacija). Amortizacija se utvrđuje na osnovu starosti osiguranog vozila, priedene kilometraže, opšteg stanja vozila, uslova i načina eksploatacije, investicijskih ulaganja i sl. Gornja granica obaveze osiguravača po pojedinačnom štetnom događaju ne može biti veća od stvarne tržišne vrednosti vozila, odnosno osnovice za obračun premije naznačene u polisi ukoliko je taj iznos manji. Ako je osnovica za obračun premije niža od novonabavne vrednosti vozila više od 10%, smatra se da je predmet osiguranja podosiguran i kod naknade štete biće primenjeno pravilo podosiguranja.

14.2. U slučaju delimičnog oštećenja vozila (delimična šteta) visina štete utvrđuje se prema troškovima potrebnim da se vozilo dovede u stanje u kojem je bilo pre nego što je šteta nastala. Visina štete može da se utvrdi sporazumno:

- na osnovu plaćenog računa popravke,
- prema nagodbi u skladu sa kalkulacijom troškova popravke.

14.3. Osiguravač ima pravo da odredi mesto popravke vozila ili da organizuje popravku. Ako se vozilo popravljalo izvan ugovorne mreže servisnih radionica osiguravača, osiguranik plaća popravku i račun dostavlja osiguravaču uz dokaz da je popravka izvršena prema specifikaciji. Osiguravač će izvršiti povrat sredstava, u skladu sa cenama za istu ili sličnu vrstu radova na području gde se vozilo nalazi na popravci.

14.4. Prilikom popravke ili zamene delova vozila koji moraju da se menjaju periodično, biće obračunata amortizacija i to za: gume, akumulator, baterije, ceradu, uređaj za pogon na tečni gas, katalizator i meki sklopivi krov. Ne nadoknađuju se veći troškovi popravke ako su nastali zbog toga što su prilikom popravke učinjene izmene, poboljšanja ili usavršavanja. Osiguravač nadoknađuje vrednost oštećenog sklopa ili dela prema kataloškom broju stvarno ugrađenog dela, a ako isti nije moguće nabaviti u vreme popravke vozila, nadoknađuju se troškovi do visine vrednosti sklopa ili dela koji je ugrađen na vozilo.

14.5. Osigurana lica koja su poreski obveznici u smislu odredbi Zakona o PDV-u, i:

- imaju pravo na odbitak poreza, naknada se umanjuje za PDV,
- nemaju pravo odbitka poreza; naknada se plaća s PDV-om, ako je vrednost vozila, koja je osnovica za obračun premije iskazana na polisi osiguranja, uključen PDV.

14.6. Ako je vrednost vozila, umanjena za vrednost ostatka vozila na dan određivanja iznosa naknade štete manja od troškova popravke, smatraće se kao da je vozilo uništeno, a šteta obračunata kao totalna.

14.7. Spašeni delovi uništenog ili oštećenog vozila, odnosno ostaci vozila, ostaju kod osiguranika i njihova se vrednost određuje po tržišnoj vrednosti prema stanju u kojem se nalaze u trenutku utvrđivanja visine štete i ta se vrednost oduzima od iznosa štete, osim ako se ugovorne strane ne dogovore drugačije. Ako se u slučaju rizika krađe, razbojništva, razbojničke krađe ili neovlašćene upotrebe vozila, vozilo pronađe pre isteka roka od 30 (trideset) dana, računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnoj policijskoj stanici, osiguranik je dužan da preuzme vozilo. Ako se vozilo ne pronađe nakon isteka roka od 30 (trideset) dana od dana obaveštenja o nestanku vozila nadležnoj policijskoj stanici, osiguranik ima pravo da zatraži od osiguravača naknadu štete kao da se radi o potpunom uništenju vozila bez spašenih delova.

Koje troškove ćemo platiti?

14.8. Osiguravač nadoknađuje sledeće troškove prouzrokovane osiguranim slučajem:

1. troškove vuče ili prevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može da obavi privremenu ili konačnu popravku,
2. troškove vuče ili prevoza ostataka uništenog vozila kada su učinjeni po nalogu osiguravača,
3. troškove čišćenja mesta nezgode ili odvoženja ostataka vozila do najbližeg dopuštenog mesta odlaganja. Nisu pokriveni troškovi za odvoženje tereta koji je vozilo prevozilo,
4. štetu zbog uništenja ili oštećenja vozila nastalu prilikom njegovog spašavanja i s tim u vezi vuče ili prevoza,
5. štetu na predmetima koja je nastala upotrebom tih predmeta za gašenje požara, štetu nastalu zbog kiše i snega u

vozilu neposredno nakon oštećenja vozila, štetu zbog nestanka stvari koji čine sastavni deo vozila.

14.9. Osiguravač nije u obavezi da nadoknadi:

1. troškove otklanjanja uzroka štete,
2. troškove izvlačenja vozila koje je skliznulo s puta, a na kome se nije ostvario osigurani slučaj (uništenje ili oštećenje),
3. troškove intervencije vatrogasnog društva ili drugih organizacija čija je dužnost da besplatno pružaju pomoć kada nastane osigurani slučaj.

Šta je obavezno učešće osiguranika u šteti – franšiza?

14.10. Obavezno učešće osiguranika u šteti primenjuje se u slučajevima prijave više šteta nastalih za vreme trajanja osiguranja.

Ukoliko nije drugačije ugovoreno i definisano polisom osiguranja, ako na pojedinom osiguranom vozilu nastane više šteta za vreme trajanja polise osiguranja, tada se primenjuje dodatno učešće u šteti na sledeći način:

1. kod prve štete – bez obaveznog dodatnog učešća u šteti,
2. kod druge štete – bez obaveznog dodatnog učešća u šteti,
3. kod treće štete – *obavezno dodatno učešće u iznosu od 75% od obračunate godišnje premije osiguranja*
4. kod četvrte – *obavezno dodatno učešće u iznosu od 100% od obračunate godišnje premije osiguranja*
5. *kod pete i svake naredne i svake naredne štete – obavezno dodatno učešće u iznosu od 150% od obračunate godišnje premije osiguranja*

Obavezno dodatno učešće u šteti se obračunava prilikom likvidacije štete zasnovano na obračunu osiguravača.

15. ZAVRŠNE ODREDBE

15.1. Na odnose koji proizlaze iz ugovora o osiguranju koji se ugovara prema ovim Uslovima, a nisu njima uređeni, primenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima, Zakon o osiguranju i ostali pozitivno pravni propisi RS koji uređuju ovu materiju.

15.2. U slučaju spora između Ugovarača osiguranja / Osiguranika i Osiguravača nadležan je Sud u mestu sedišta Osiguravača.

15.3. Uslovi stupaju na snagu danom donošenja a primenjuju se od 01.01.2026. godine na sve ugovore zaključene počev od tog dana.